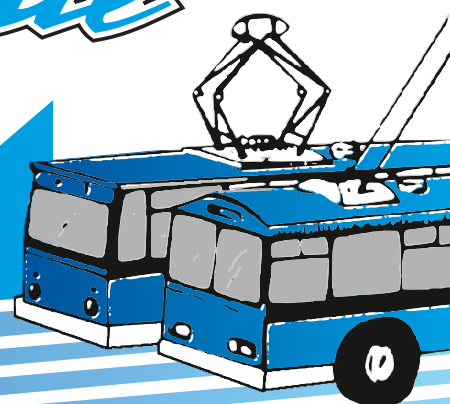


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПРОФЕССИОНАЛЫ, НА СТАРТ!

В Горэлектротрансе состоялся отборочный этап городского конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. В финале, который пройдет в мае, впервые в истории России на конкурсную трассу выйдет новый вид транспорта – троллейбусы с увеличенным автономным ходом (электробусы с динамической зарядкой). Кроме того, особая ответственность в этом году лежит на вагонОВОЖАТЫХ – победители представят наш город на Всероссийских соревнованиях в Казани.

Теоретическая часть конкурса по традиции прошла в Учебно-курсовом комбинате, многие из конкурсантов окончили его совсем недавно. Отборочный этап, на котором можно было набрать максимальные 24 балла по трамваю и 26 баллов по троллейбусу, выявил первых лидеров.

» **Владислав Чубаркэ**
Трамвайный парк № 7
Стаж: 9 мес.
Баллы: 23,4

» **Денис Пятин**
Троллейбусный парк № 3
Стаж: 2 г. 5 мес.
Баллы: 26

Практическая часть конкурса состоится 15 – 16 мая (троллейбус) и 22 – 23 мая (трамвай). В этом году водителей в финале ждут новые испытания. Например, вагонОВОЖАТЫМ предстоит выводить трамвай из-под обесто-



ченного участка контактной сети с помощью другого вагона. Их коллеги из троллейбусных парков посоревнуются в упражнении «Объезд маршрутки», постановке токоприёмников под контактную сеть. Кстати, приёмка подвижного состава по троллейбусу впервые будет проходить на полностью низкопольных машинах Тролза-5265 «Мегаполис».

Также в конкурсной программе появилось новое задание по обслуживанию маломобильных категорий пассажиров. Уже традиционным стало испытание на плавность хода «Сбереги бабушку».

Для водителей участие в конкурсах мастерства – хороший шанс для

профессионального роста. Победителям и призёрам будет автоматически присвоен следующий разряд. А те, кто войдут в десятку лучших, получат право на досрочное повышение разряда. Кроме того, самых профессиональных водителей смогут узнать на маршрутах пассажиры: победители получают вымпелы, которые разместят в кабине своего трамвая и троллейбуса.

Добавим, что экспертная оценка в этом году вновь организована по стандартам WorldSkills. Основные конкурсные баллы присуждаются не за скорость прохождения трассы, а за мастерство и профессионализм выполнения отдельных элементов.



ТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ: ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ

В Музее городского электрического транспорта обсудили будущее современных технических музеев и их роль в привлечении нового поколения к технологическому процессу предприятий. Деловая встреча прошла 22 и 23 апреля в рамках I научно-практической конференции, организованной Горэлектротрансом.

Цифровая эпоха и прогнозируемый переход на полностью автоматизированное цифровое производство требуют от технических музеев новых компетенций и подходов к работе, в том числе, с точки зрения подготовки кадров для решения будущих производственных задач. «Новое поколение, чья трудовая жизнь придется на период четвертой промышленной революции, помимо навыков быстрой адаптации и анализа большого объема данных должно владеть достаточной базой технических знаний, которые отраслевыми му-

зеями закладываются уже с дошкольного возраста», – открывая конференцию, отметила первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Ольга Лаврентьева. Она также задала вектор обсуждения существующих проблем технических музеев, предметы которых наряду с сохранением подлинности конструкций и материалов должны также соответствовать требованиям безопасной эксплуатации сегодняшнего дня.

Таких кейсов для технических музеев в ходе конференции докладчики привели немало. Уча-



стие в научной дискуссии приняли представители Горэлектротранса и петербургского музейного сообщества, а также специалисты из Москвы, Екатеринбурга и Переславля.

ОБЩЕГОРОДСКОЙ ДЕНЬ БЛАГОУСТРОЙСТВА

20 АПРЕЛЯ

УЧАСТИЕ ПРИНЯЛ

1981

РАБОТНИК ГЭТ

480313^{м²}

ТЕРРИТОРИИ УБРАНО



С МУЛЬТИКАРТОЙ ПО ПУТИ

1 мая начинается широкое использование «Единой карты петербуржца».

Новую карту в течение апреля тестировали в городском общественном транспорте. Одна из тестовых поездок состоялась на видовом трамвайном маршруте № 3, новшество оценила кондуктор Трамвайного парка № 7 Татьяна Кондрахина:

«Очень удобно, потому что на карте есть личные данные, фото владельца, и совершенно необязательно возить с собой документ, удостоверяющий личность, особенно для льготных категорий граждан. Я сразу вижу, с кем имею дело. Потом есть ещё платёжное приложение. И если закончился срок действия проездного документа, то проезд можно оплатить со счёта».

Для пассажиров карта удобна тем, что на неё, помимо всего прочего, можно записать все виды проездных билетов, в том числе «Подорожник».



ЗНАЙ НАШИХ!

Ежегодный конкурс «Лучший по профессии» среди работников организации жилищно-коммунального хозяйства Санкт-Петербурга и Ленинградской области прошёл 23 апреля. В соревновании приняли участие 13 сварщиков от 11 команд. Горэлектротранс представлял Михаил Гордеев из Троллейбусного парка № 1.

Конкурсанты демонстрировали своё мастерство в сварке по чертежам металлического сосуда, работающего под давлением. На всю работу участникам давался 1 час, при этом задание нужно было выполнить с соблюдением всех требований безопасности. Среди лучших сварщиков Петербурга Михаил Гордеев занял третье место. В цехе РиОПС 1-го троллейбусного призе́р трудится более 4 лет.

Добавим, конкурс проводился по стандартам WorldSkills Russia.



ТРАМВАЙНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Официально: 12 апреля Горэлектротранс объявил конкурс на поставку 21 трёхсекционного трамвайного пассажирского вагона, одностороннего движения, с полностью низким уровнем пола – для

работы на юго-западе Петербурга. На партию из 10 трамвайных вагонов как минимум 1 вагон должен быть оборудован стажёрской кабиной с дублирующими органами управления и местом для водите-

ля-наставника. Начальная (максимальная) цена договора составила 2 025 607 945,83 руб. Срок поставки трамвайных вагонов, включая проведение технической приёмки и экспертизы: до 01.09.2019 г.

БОЛИВАР ВЫДЕРЖИТ И ДВОИХ

В апреле на Бухарестской улице у ст. м. «Международная» при движении в сторону Купчино появился знак «Остановка для двух одиночных трамваев одновременно». После того, как силами Дирекции по организации дорожного движения в этом месте будет продлено ограждение проезжей части, здесь сможет осуществляться единовременная посадка и высадка пассажиров из двух сочленённых трамваев – как на другой стороне Бухарестской улицы, при движении в сторону центра.

Потребность в остановках одновременно для двух трамваев определяется пассажиропотоком, а возможность их устройства – безопасностью пассажиров и наличием соответствующей инфраструктуры. В настоящее время такие остановки обустроены на Бухарестской улице («Пр. Славы» и «Гуманитарный университет профсоюзов»), в оба направления), на Лиговском проспекте (остановка «Кузнецкий переулочек», в одну сторону). Также

разрешено делить одну остановку двум трамваям на улице Дыбенко у станции метро – пока только в направлении от Дальневосточного проспекта. Рассматривается вопрос организации такой же схемы и в противоположном направлении.

Одновременная остановка двух трамваев удобна для пассажиров, которым не приходится терять время в ожидании, пока один вагон не освободит другому место для высадки и посадки.



БЛИЖЕ К ПАССАЖИРАМ

Для того чтобы оценить правильность принятого решения, иногда бывает достаточно одного дня, а в другой раз польза становится очевидной спустя определённое время. В случае с переносом остановки трамвая ближе к станции метро «Гражданский проспект» сработали оба варианта. Пассажиры оценили удобство практически сразу, что впоследствии подтвердила и статистика перевозок: за 8 месяцев количество пассажиров увеличилось более чем в 2,5 раза.



Напомним, остановка трамвая на проспекте Просвещения при движении в сторону проспекта Энгельса по инициативе Горэлектротранса была перенесена ближе к метро в августе прошлого года. Это было сделано для удобства пассажиров и в целях повышения безопасности пешеходов. Решение принимала межведомственная комиссия с участием администрации Калининского района, ОГИБДД УМВД РФ по Калининскому району, Дирекции по организации дорожного движения, СПб ГКУ «Организатор перевозок».

Побывав на месте и поговорив с пассажирами, в том числе самого популярного маршрута № 100, «Петербургские магистрали» лично убедились: людской поток, напрямую соединивший остановку трамвая со станцией метро, не прерывается.

Ирина, преподаватель

Я работаю в 561-й школе, это на Карпинского, на работу добираться на трамвае – отсюда туда больше ничего и не идёт. Очень удобно – вышла из метро и тут же села на сотый, 51-й или 57-й. А вот на обратном пути чуточку сложнее: нужно было перейти два светофора, как бы такой буквой «Г». Вроде

мелочь, но в конце дня, бывает, так устанешь, что ноги уже еле идут. Так что, когда перенесли остановку, меня это очень обрадовало!

Дмитрий, менеджер

Ежедневно здесь бываю, езжу с Гражданки в наш филиал на проспекте Культуры. Быстрее всего на «сотке», 8 остановок пролетаешь с ветерком. Знаете, так обидно бывало, когда видишь, что твой трамвай подходит, а ты на него не успеваешь – пока Гражданский перейдёшь, пока Просвещения... Да, ходят часто. Но всё равно досадно, когда

из-под носа уходит! Как-то раз рванул на красный, чуть под машину не попал. После этого стал чаще ездить на маршрутке, пока трамвай ближе к метро не подвинули.

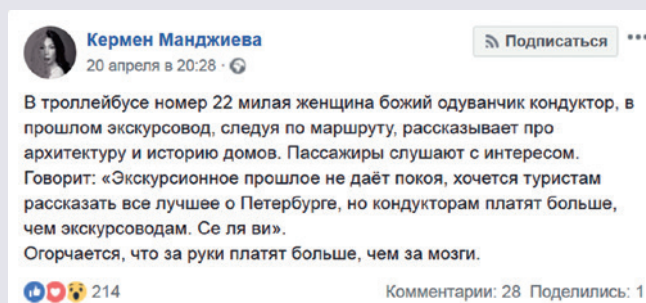
Анна Петровна, пенсионер

Откуда я еду? Я во-он из того дома пришла, из 86-го, видите? Мне всего-то две остановочки, до почты нужно доехать. С моими ногами и палочкой сама туда точно не дойду! Мне даже через дорогу-то лишний раз перейти тяжело. И в маршрутку не подняться, у них ступеньки очень крутые. Зато теперь трамвай останавливается прямо напротив дома. Специально номер 100 жду, в него подниматься легко.

Алевтина, администратор

Я сейчас в отпуске по уходу за ребёнком, трамваем на Просвещения пользуюсь довольно часто – магазины, поликлиника, сейчас вот с сыном кошку к ветеринару везём. Для меня, как для матери, самое главное – безопасность детей, а их у меня теперь трое. А чем меньше приходится переходить с детьми дорогу – тем безопаснее. Так что Горэлектротрансу за минус один перекрёсток – спасибо! Как-то поспокойней стало.

СПАСИБО, КОНДУКТОР!



Речь идёт о Раисе Цветковой, кондукторе Троллейбусного парка № 3, которая подтверждает на практике, что кондуктор – лицо нашего транспорта и города. Читатели «Петербургских магистралей» уже знакомы с ней, а пассажиры продолжают радоваться импровизированным экскурсиям на центральных маршрутах и удивляться красоте Петербурга.

ГИМН ЖИЗНИ

В 77-ю годовщину пуска блокадного трамвая 15 апреля 1942 года в Музее городского электрического транспорта прошла традиционная Акция Памяти. Живым голосом истории стали для участников встречи воспоминания ветеранов Горэлектротранса.

Валентин Кузьминский,
кондуктор, ветеран Трамвайного
парка № 1:



— Я собрал свои воспоминания о мальчишеских шалостях начала блокады. В каждой семье на стене висел репродуктор. Его не выключали ни днём, ни ночью.

Когда передач не было, звучал метроном. И вдруг — звук сирены, и мужской голос: «Воздушная тревога!» Одеваемся, берём со стола пакет, где заранее сложены документы и предметы первой необходимости. Переходим улицу Дзержинского и входим в бомбоубежище. Прислушиваемся, что творится на улице. Разрывы бомб всё ближе и ближе к нам, заработала зенитка. Наступает момент истины. Надо проскользнуть мимо сотрудника МПВО и выскочить на улицу. Гром стоит неимоверный! Дворы-колодцы увеличивают его многократно. Осколки сыплются, разбегаются во все стороны. Когда попадает осколок на булыжник, то раздаётся: «Цок!» — как женский каблучок о камешки. Хватаю

осколочек, а он ещё обжигает руки — ноздреватый, очень шершавый, колючий, разноцветный. Перекидываю его с ладони на ладонь и бегу обратно в бомбоубежище. А там мальчишки окружают меня, и тут же предлагают: «Махнёмся!»

Татьяна Канаева, ветеран
Трамвайного парка № 3.

Что такое был звонок трамвая? Это буквально был гимн жизни! Когда трамвай прошёл, то вот это его: «Дзынь! Дзынь! Дзынь!» — оповестило весь город о том, что жизнь продолжается! Сегодня меня настолько переполнило то прошлое, что я буквально нахожусь там!



Анатолий Зезюкин,
ветеран
Трамвайного
парка № 1

Я родился в концлагере, в Ленинграде начал работать в трамвайном парке



им. Смирнова в 1975 году, в Трамвайно-троллейбусном управлении отработал 40 лет. 22 года водителем, и почти 19 — слесарем. Трамвай — это мой любимый вид транспорта. Я вот даже сейчас, хотя уже не работаю, стою на остановке, подходит трамвай, и у меня первый взгляд сразу на крышу — смотрю, как там контактная вставка. Если что не так, подхожу к водителю и говорю: «Ты там заявочку напиши,

что у тебя на вагоне неисправно». В другой раз смотрю — лопнула пружина на подвеске башмаков рельсового тормоза. Я сразу домой, звоню на кольцо: срочно осмотри-те колёса! До сих пор во сне часто вижу трамвай. Бывает, просыпаюсь — ёлки-палки, не туда заехал! А в другой раз приснилось, что рельсы кончились. Выскочил, и давай себе рельсы прокладывать. Ну, болезнь трамвайная, что я могу поделать!

НАДО ПОМНИТЬ, ЧТО ТЫ РАБОТАЕШЬ С ЛЮДЬМИ

Нина Карповна Тасс приехала в Ленинград в 1948 году из-под Великих Лук, где после войны её семья жила в землянке: родную деревню дотла сожгли фашисты. По совету дяди-трамвайщика пришла в трампарк им. Коняшина. И осталась здесь почти на полвека, обрета любовь к профессии и уважение коллег. «Петербургские МАГИСТРАЛИ» пришли поздравить Нину Карповну с 90-летним юбилеем, который она отметила 4 апреля.



— **Нина Карповна, помните свой первый день на трамвае?**

— Помню время, когда училась, а день, когда первый раз сама поехала, нет. Зато о-очень хорошо помню, как мне нравилось ехать утром первым рейсом из парка и спускаться с Кировского моста. Так красиво! Зелень! Свободно! Прямо сердце замирает! В то время «тройка» ходила от кольца на Благодатной улице по Московскому проспекту прямо до Сенной площади, где сворачивала направо, на Садовую. И дальше через Кировский мост, в Новую Деревню.

— **А какие у Вас остались воспоминания о трамваях, на которых работали?**

— Начинала я на вагонах МС. Нельзя сказать, чтобы они мне нравились. То, что вагоны были без кабин — это ещё ладно. Но в них даже двери не закрывались, так много было народу! Люди и снаружи, как гроздь, висели, и на вагоновожатого напирала! Зимой холодно было, стёкла замерзали, протирать их — проблема. Это потом уже начали ставить печки, где водитель сидит. А «Американки», они такие...на-

дёжные были. Вагонов ЛМ-47 и ЛМ-49 у нас в парке не было, а потом сразу ЛМ-57 пришли, «Стиляги». Они, конечно, были более комфортные, но я к тому времени уже работала начальником маршрута.

— **Вы родились в апреле, это в нашем городе традиционный месяц чистоты. Какие в Ваше время были традиции, связанные с субботниками?**

— Когда я только пришла в Коняшинский парк, у нас вся территория была выложена булыжником. И мы выходили на субботники, чтобы убрать эти булыжники, чтобы можно было положить асфальт. Потом ещё была традиция, когда все водители в счёт субботника отработывали одну смену бесплатно, а деньги за смену шли на нужды парка. Выезжали на субботники в наш пионерский лагерь (7 июля ДОЛ «Зарница» исполняется 65 лет. — Прим. ред.), детский сад у нас был в Сиверской — туда тоже. А когда

строили стадион им. Кирова, мы ездили туда на субботах по комсомольской линии. Вообще я хочу сказать, что жили очень дружно! За ягодами выезжали, за грибами. В выходные дни поездки на трамваях в Стрельну организовывали, на слёт. Коллектив был великолепный! Да он и сейчас такой.

— **Сейчас в Горэлектротрансе в разгаре конкурсы профессионального мастерства водителей. А в Ваше время кто и с кем соревновался?**

— Таких конкурсов тогда ещё не было, проводились социалистические соревнования. Наш парк, например, ещё в 60-е годы соревновался с парком им. Блохина, с трамвайщиками из других городов — с московским депо имени Апакова, с Ленинским депо Харькова. А когда с конца 70-х начались профессиональные конкурсы, наши ребята занимали там первые места, и по городу, и по стране: Андрей



Нина Тасс (в центре) у вагона МС

Ананьев, Александр Розанов, Людмила Васильева.

— **Один из главных критериев профессионализма водителя — отсутствие ДТП. У Вас случались аварийные ситуации на линии?**

— Один раз я заехала за стрелку на Сенной, листопад был (смеётся). И всё. А в ДТП ни разу не попадала за все 11 лет, что работала водителем.

— **Какой бы Вы дали совет своим молодым коллегам?**

— Самое главное — надо готовиться к работе. Не так, что в 2 часа лёг спать, а в 5 встал. Во-вторых, надо помнить, что ты работаешь с людьми. И общение с пассажирами, в смысле внимания к ним, должно быть исключительным. Допустим, видит водитель, что подходит человек и чуть-чуть не успевает — подожди. Если необходимо, открой кабину, выйди, помоги ему подняться. От водителя не убудет, а человеку сделаешь приятно. И у других пассажиров сразу отношение будет другое, а не только у того, кому водитель помог.

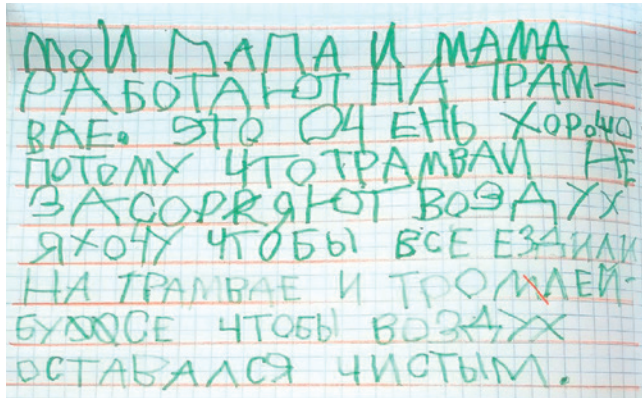


Пикник после субботника в «Зарнице». Конец 1950-х годов

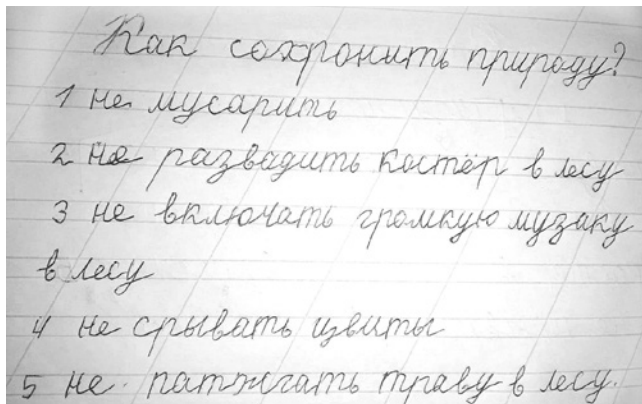
НАШЕ ЗЕЛЁНОЕ БУДУЩЕЕ

22 апреля во всём мире отмечался Международный День Земли. Эта дата призвана привлечь внимание общественности к проблеме охраны природных ресурсов нашей планеты. Тема сохранения окружающей среды очень близка работникам ГЭТ, ведь наш транспорт – самый экологичный. Что же может сделать каждый из нас, чтобы Земля оставалась зелёной и прекрасной? «Петербургские магистрали» дали слово подрастающему поколению.

Дима, 5 лет, сын водителя Трамвайного парка № 7 Алевтины Изотовой.



Ярослав, 8 лет, сын водителя Троллейбусного парка № 1 Евгения Лозового.



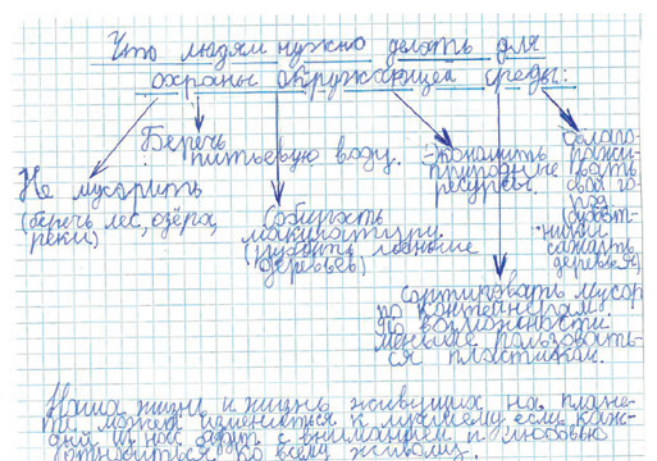
Эля, 14 лет, дочь мастера тяговой подстанции Энергохозяйства Елены Головановой.

Для охраны окружающей среды в первую очередь необходимо заботиться о чистоте воздуха. Также необходимо, чтобы мир не перенасыщался, а не загрязнялся. Не стоит забывать о том, что в результате неумеренного воздействия на природу и здоровье людей. Было бы не лишним в детских учреждениях ввести специальный предмет, где будет рассказано о том, как правильно вести себя в природе и почему это важно. Также можно проводить экскурсии в лесу, чтобы дети могли увидеть и почувствовать красоту природы.

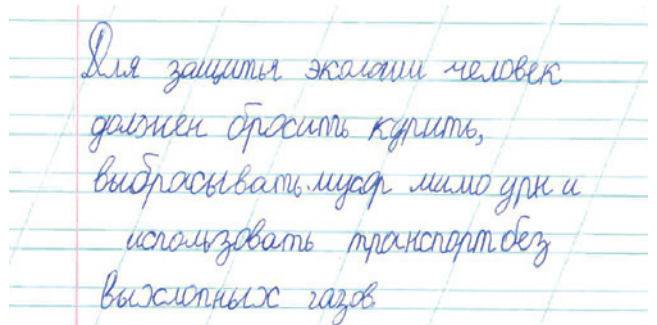
Илья, 8 лет, сын начальника отдела эксплуатации Трамвайного парка № 7 Юлии Лебедевой.

Охранять природу – значит охранять Родину! Природу нужно беречь и охранять, чтобы мы могли дышать свежим воздухом, пить и купаться в чистой воде, наслаждаться красотой природы, лесов, полей. Мы должны беречь её не только для себя, но и для следующих поколений, для зверей, птиц, насекомых и рыб, живущих на нашей планете.

Максим, 8 лет, сын старшего инспектора канцелярии Горэлектротранса Елены Фоминой.



Василий, 7 лет, сын главного инженера Троллейбусного парка № 6 Владимира Кудимова.



ОТ ДУШИ И СЕРДЦА

20 апреля в России отмечается Национальный день донора. Добровольная сдача крови – дело очень нужное и правильное, ведь оно помогает спасти жизни людей. Среди работников Горэлектротранса донорство находит широкий отклик.

В 2018 году сотрудникам предприятия было предоставлено около тысячи донорских дней, многие из наших коллег сдают кровь регулярно и являются кадровыми донорами. Хорошей традицией стала ежегодная благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!», с 2014 года проводимая по инициативе

Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс». Особенно успешным стал опыт прошлого года, когда бригада Городской станции переливания крови специально приехала в Троллейбусный парк № 1. В этом году акцию тоже планируется сделать выездной.

Гарантии и компенсации для работников – до-

норов на нашем предприятии предусматривает коллективный договор СПб ГУП «Горэлектротранс». В этом документе прописан порядок освобождения от работы для прохождения медицинского осмотра, сдачи крови и её компонентов, предоставления дней отдыха и оплаты.



Начальник Управления по персоналу Юлия Баранова

РАБОТАЕМ И ОТДЫХАЕМ ХОРОШО

Весна – время, когда ещё не поздно определиться с планами на лето. Продумываем отдых с максимальной пользой для здоровья и наименьшими затратами!

Для организации санаторно-курортного лечения работников ГЭТ – членов профсоюза на льготных условиях заключён корпо-

ративный договор с рядом учреждений: пансионатом «Автомобилист» на берегу Чёрного моря, санаторием «Неман-72» (Белоруссия),

санаторием «Боровичи» в Новгородской области, пансионатом «Восток-6» под Зеленогорском. Размер скидки составляет от 10 до 50 %. Льготы по корпоративным программам распространяются и на членов семьи работника.

Также сотрудники предприятия могут принять участие в экскурсиях выходного дня по льготным расценкам. Варианты отдыха подбираются исходя из пожеланий работников. Так, например, в июне желающие отправятся в путешествие на Соловки. Информацию о планируемых турах можно получить в профкомах.

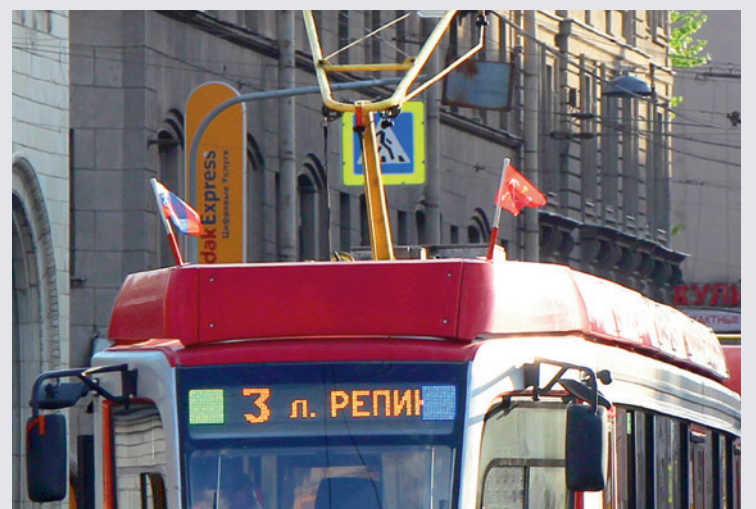


Работники Горэлектротранса на Селигере

ОБЪЕКТИВНО:

Из обращений на странице временно исполняющего обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова «ВКонтакте»: «Наш бренд – трамвай. Трамвайчики настоящие патриоты. В праздники на кабине всегда два флага, российский и городской. Спасибо».

В объективе: петербургский трамвай



Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget NEW spbget